Samhällsutveckling
Berit Eriksson
berit.eriksson@regionjh.se

Regionala utvecklingsnämnden
RUN/538/2025
2026-11-10

Beslut om deltagande i samarbetet/projektet Botniska korridoren 2027 - 2030

Ärendebeskrivning

Regionala utvecklingsnämnden tog vid sammanträde 2025-12-18, ärende 172 ett inriktningsbeslut om fortsatt deltagande i samarbetet Botniska korridoren för kommande projektperiod 2027 - 2030. Ett slutligt beslut om fortsatt deltagande kommande period behöver nu fattas av nämnden.

Regionsamarbetet Botniska korridoren utgörs av de sju nordligaste regionerna (Region Dalarna, Region Gävleborg, Region Jämtland Härjedalen, Region Norrbotten, Region Västerbotten, Region Västernorrland och Region Örebro län) och har funnits sedan början av 2000-talet. Samarbetet bildades för att gemensamt lyfta bristerna i infrastrukturen i norra och mellersta Sverige, med fokus på järnvägarna och dess kopplingar till andra trafikslag. Påverkansarbete från Botniska korridoren och andra har resulterat i att EU sedan 2021 inkluderar norra och mellersta Sverige på kartorna, stomnätskorridoren har förlängts från Stockholm till Narvik och in i Finland via Haparanda och att projekt i norra och mellersta Sverige har uppburit mer än 200 miljoner euro i medfinansiering från EU.

Region Jämtland Härjedalens nytta av deltagandet i samarbetet Botniska korridoren är möjligheterna att bedriva ett strukturerat påverkansarbete i samarbete med flera andra regioner när det gäller utbyggnad och förbättringar av prioriterade järnvägsstråk. Utgångspunkten är EU:s beslutade plan transportkorridorer TEN-T (Trans European Network -Transport) där kuststråket är stomnät med mål-år 2030 och till exempel Mittbanan är övergripande nät med mål-år 2050. Samarbetet ger möjligheter att delta i gemensamma aktiviteter för påverkan som exempelvis riksdagsseminarier, EU:s korridorsforum och hearingar i samband med revideringar av nationella transportinfrastrukturplanen. Dessutom bidrar samarbetet till utbyte av information och möjligheter till gemensamma analyser i övergripande infrastrukturfrågor. Samarbetet i huvudsak är inriktad på järnvägsfrågor.

Samarbetet finansieras av regionerna i projektperioder om fyra år. Innevarande projektperiod pågår 2023–2026, dnr RUN/676/2021. Region Jämtland Härjedalens kostnad är totalt 1 000 000 kronor för fyra år, varav hälften av finansieringen är projektmedel från anslag 1:1 regionala utvecklingsmedel och andra halvan betalas ur område Tillväxts budget. Region Jämtland Härjedalen betalar halva medlemsavgiften i jämförelse med de övriga ingående regionerna, vilket beror på att befolkningen och skattebasen i Jämtland är lägre. Utöver de direkta kostnaderna tillkommer även arbetstid för deltagande i arbetsgruppsmöten och styrgruppsmöten.

Nuvarande projekt pågår till och med december 2026. Beslut om fortsatt deltagande i samarbetet Botniska korridoren från 2027 behöver nu fattas av nämnden. Om Regionala utvecklingsnämnden Region Jämtland Härjedalen beslutar om fortsatt deltagande från 2027 kommer en ansökan om projektmedel från anslaget 1:1 skickas in. Område Hållbar Tillväxt har i dagsläget möjlighet att finansiera halva deltagaravgiften. Resterande del behöver finansieras genom anslaget 1:1 eller på annat sätt om nämnden beslutar om

fortsatt deltagande kommande period. Avgiften kommer kommande projektperiod att vara densamma som innevarande period, det vill säga totalt 1 000 000 kronor på fyra år.

Regiondirektörens förslag

1. Region Jämtland Härjedalen fattar beslut om fortsatt deltagande i samarbetet Botniska korridoren perioden 2027 - 2030.

2. Region Jämtland Härjedalens kostnad för att delta i samarbetet Botniska korridoren 2027 - 2030 är totalt 1 000 000 kronor för fyra år. Finansieringen föreslås till hälften (500 000 kronor) belasta område Hållbar Tillväxt budget och halva finansieringen (500 000 kronor) söks ur potten för projektmedel 1:1.

3. Om projektansökan 1:1 ej beviljas ges Regiondirektör i uppdrag att undersöka annan finansieringsmöjlighet. Om annan finansiering ej står att finna uppdras Regiondirektör att åter presentera ärendet för Regionala utvecklingsnämnden för nytt beslut om deltagande.

I tjänsten

Sara Lewerentz
Regiondirektör

Lena Persson
Områdeschef Hållbar tillväxt

Utdrag till

Botniska korridorens kansli/Region Västernorrland
Region Norrbotten
Region Västerbotten
Region Dalarna
Region Gävleborg
Region Örebro